



Podstawowe informacje dotyczące montażu oraz działania kotłów na pellet MCZ Selecta



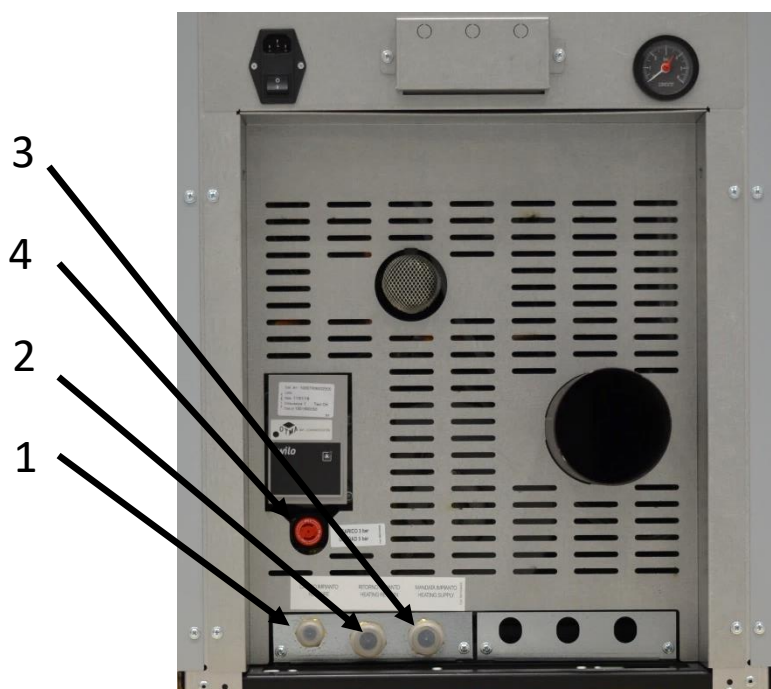
Przed montażem urządzenia, należy koniecznie zapoznać się z główną Instrukcją Instalacji i Obsługi
dołączoną do produktu.

Spis treści

1.	Opis przyłączy hydraulicznych.....	2
2.	Zawór ochrony powrotu – obowiązkowy.....	3
3.	Odprowadzenie spalin.....	3
4.	Kotłownia.....	3
5.	Opis przyłączy elektrycznych na tylnej listwie kotła.	4
6.	Podłączenie termostatu pokojowego.....	5
7.	Podłączenie sondy temperatury zasobnika CWU lub bufora.....	5
8.	Podłączenie termostatu zasobnika CWU.....	5
9.	Podłączenie zaworu 3 – drogowego, strefowego ESBE VZD 161 lub podobnego.....	6
10.	Panel sterowania.....	9
11.	Podstawowe ustawienia w panelu sterowania.....	9
12.	Test komponentów.....	13
13.	Przykładowe schematy hydrauliczne (schematy wyłącznie poglądowe).....	14
14.	Opisy alarmów.....	17

UWAGA: Wszystkie czynności techniczne opisane w tej instrukcji powinny być przeprowadzone wyłącznie przez wykwalifikowany personel z zachowaniem środków ostrożności.

1. Opis przyłączy hydraulicznych.



Widok z tyłu kotła

1 – Napełnianie kotła	3 – Zasilanie instalacji 3/4"
2 – Powrót z instalacji 3/4"	4 – Zawór bezpieczeństwa (3 bar)

UWAGA: Wylot zaworu bezpieczeństwa należy podłączyć do gumowej rury wytrzymującej temperaturę 110°C (nie jest w wyposażeniu) i wyprowadzić na zewnątrz na syfonie.

Pamiętaj:

W instalacjach z zamkniętym naczyniem wyrównawczym, tam, gdzie jest ono dopuszczalne, ciśnienie wody w instalacji grzewczej - przy zimnej instalacji - nie może spadać poniżej 1 bara. W przypadku wystąpienia nieprawidłowości, należy wyrównać ciśnienie w instalacji. Czynność przeprowadzać na zimnej instalacji. Manometr umieszczony na instalacji pozwala odczytywać wartość ciśnienia w układzie.

Przy zimnym kotle ciśnienie wody powinno wynosić 1 bar.

2. Zawór ochrony powrotu – obowiązkowy.

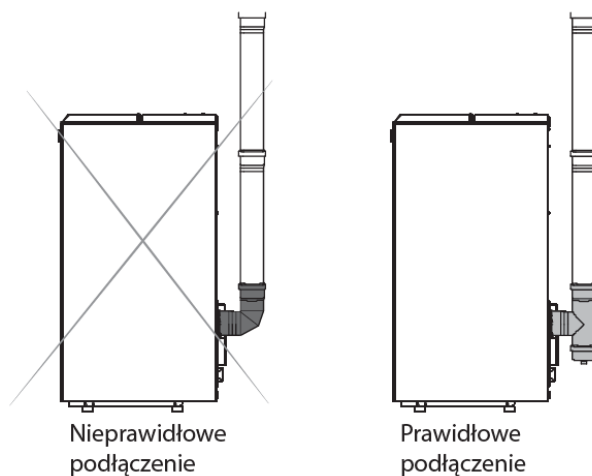


Termostatyczny zawór ochrony powrotu stosowany jest w kotłach na paliwo stałe, ponieważ zapobiega on powrotowi zimnej wody do wymiennika, a tym samym tworzeniu się skroplin. Długotrwałe gromadzenie się skroplin, nieodwracalnie niszczy wymiennik ciepła. **Brak urządzenia zapobiegającego temu zjawisku powoduje utratę gwarancji na kocioł.** Wysoka temperatura powrotu redukuje powstawanie kondensacji i przedłuża żywotność kotła. Zawory oferowane na rynku posiadają różne kalibracje. Zalecamy stosowanie modelu skalibrowanego w temp. 55°C dla optymalnej ochrony powrotu.

3. Odprowadzenie spalin.

Kocioł musi być podłączony do odpowiedniego przewodu kominowego zgodnie z zaleceniami umieszczonymi w instrukcji montażu. Rury spalinowe zastosowane do odprowadzenia spalin pomiędzy kotłem, a kominem muszą być hermetyczne oraz przystosowane do odprowadzania spalin z urządzeń na pelet.

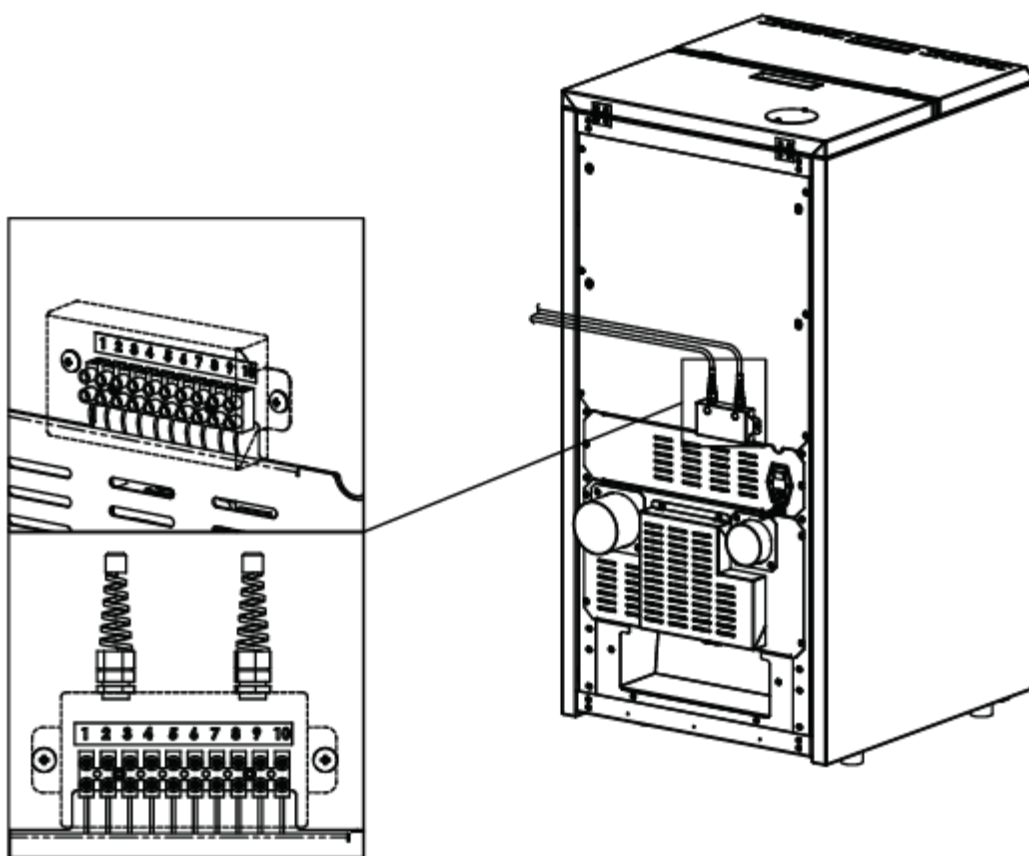
Zalecamy używanie trójników typu T do zmiany kierunku przyłącza odprowadzania spalin. Ułatwia to czyszczenie przewodu spalinowego.



4. Kotłownia.

Należy sprawdzić, czy pomieszczenie spełnia wymogi i posiada właściwości określone obowiązującymi normami. Ponadto do pomieszczenia musi napływać co najmniej tyle powietrza, ile jest potrzebne do prawidłowego spalania i wentylacji pomieszczenia. Otwór nawiewu powietrza do kotłowni wyposażonej w kocioł na paliwo stałe, musi mieć wymiar minimum 20 x 20 cm i powinien być umieszczony 1 m nad posadzką. Otwór musi być niezamykany. Wysokość kotłowni powinna wynosić co najmniej 2,2 m, aczkolwiek w już istniejących budynkach dopuszcza się wysokość 1,9 m, o ile taka wysokość nie zakłóci procesu wentylacji wnętrza. Wymiar kratki wentylacyjnej wyciągowej w kotłowni wynosi minimum 14 x 14 cm.

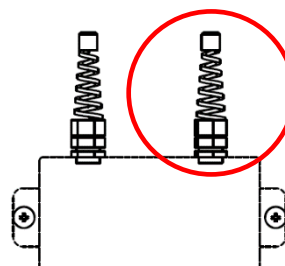
5. Opis przyłączy elektrycznych na tylnej listwie kotła.



Widok z tyłu kotła

1 – 2 Podłączenie termostatu zewnętrznego (termostat pokojowy lub termostat bufora). Tutaj również można podłączyć sygnał sterujący ze sterownika instalacji. Styk bez napięciowy. Zamknięcie obwodu jest sygnałem do grzania.	8 – Zero siłownika zaworu 3 – drogowego przełączeniowego.
3 – 4 Podłączenie sondy temperatury zasobnika CWU lub bufora.	9 – Faza siłownika zaworu 3 – drogowego przełączeniowego (dla grzania CWU).
5 – Uziemienie.	10 – Faza siłownika zaworu 3 – drogowego przełączeniowego (dla grzania CO).
6 – 7 Blokada kotła dodatkowego (w momencie pracy kotła na pelet).	

Przy wprowadzaniu przewodów elektrycznych do puszki listwy zaciskowej, należy używać plastikowych dławików dostarczanych wraz kotłem.



6. Podłączenie termostatu pokojowego.



Do kotła można podłączyć zewnętrzny termostat pokojowy (przewodowy lub bezprzewodowy). Termostat służy do zarządzania pracą kotła w zależności od wskazań temperatury pomieszczenia, w którym termostat jest zamontowany.

Termostat podłączamy do zacisków na tylnej listwie kotła pod poz. 1 – 2. (patrz str. 3). Sygnał bez napięciowy. Zamknięcie obwodu na zaciskach 1 - 2 jest sygnałem do grzania. Podłączony termostat należy aktywować w panelu sterowania (patrz str. 7).

7. Podłączenie sondy temperatury zasobnika CWU lub bufora.



Do kotła można podłączyć zewnętrzną sondę NTC do pomiaru temperatury w zasobniku CWU z węzownicą lub w buforze.

Sondę podłączamy do zacisków na tylnej listwie kotła pod poz. 3 – 4 (patrz str. 3). Sonda powinna mieć odpowiednie parametry: NTC 10 kΩ. Po podłączeniu sondy należy ustawić odpowiednią konfigurację instalacji (patrz str. 8).

UWAGA: Dla zasobnika CWU z sondą NTC (Konfiguracja Instalacji 3) występuje stała histereza sondy, która wynosi 3 °C.

8. Podłączenie termostatu zasobnika CWU.



Sterownik CWU RT-208CW

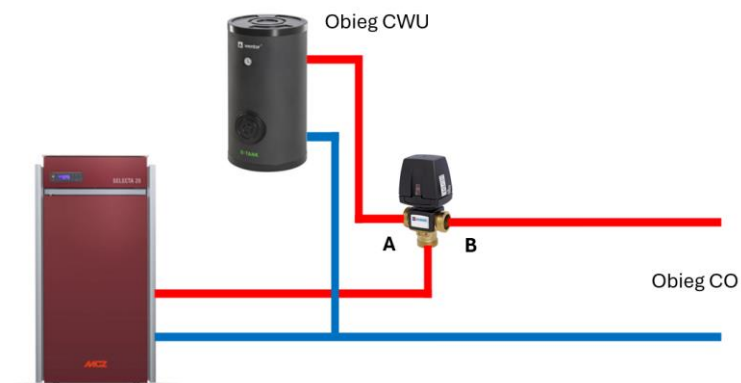
W przypadku, jeśli chcemy mieć możliwość ustawienia większej histerezy dla zasobnika CWU, wówczas zamiast sondy NTC powinniśmy użyć zewnętrzny termostat zasobnika CWU.

Termostat podłącza się bezpośrednio do płyty głównej pod zacisk nr 19 zgodnie ze schematem elektrycznym płyty głównej (patrz str. 56 głównej Instrukcji Instalacji). W tym przypadku należy ustawić **Konfigurację Instalacji 2** (patrz str. 8).

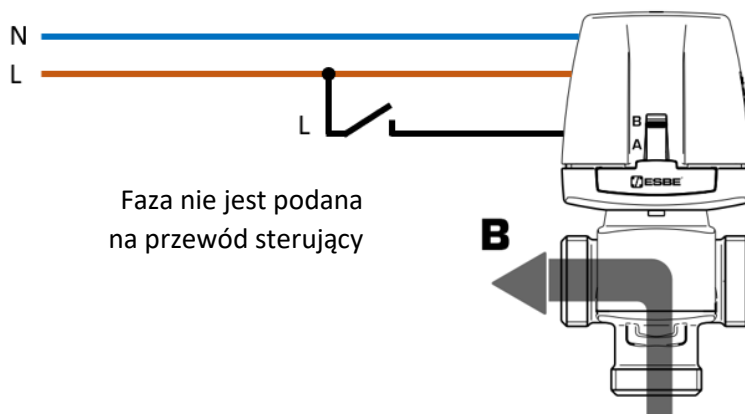
UWAGA: histereza zasobnika CWU odpowiada histerezie użytego termostatu.

9. Podłączenie zaworu 3 – drogowego, strefowego ESBE VZD 161 lub podobnego.

Zawór powinien być skierowany hydraulicznie w taki sposób, aby **kierunek oznaczony jak A, zasilał obieg CWU**, a kierunek oznaczony jak B zasilał obieg CO.

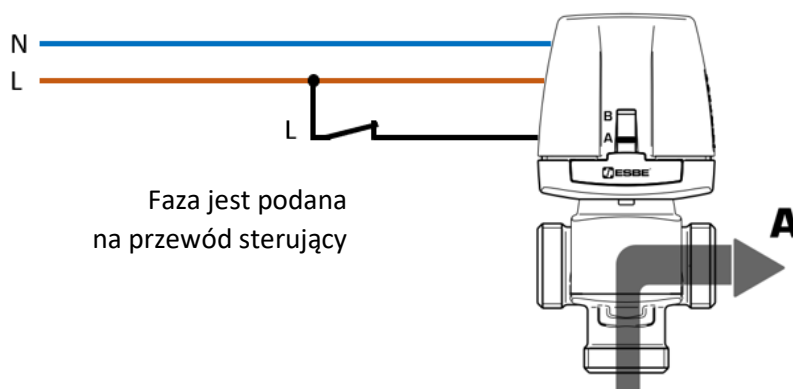


Jak zawór ustawia kierunek przepływu po podłączeniu napięcia?



Faza nie jest podana
na przewód sterujący

Przepływ ciecży w kierunku AB-B.

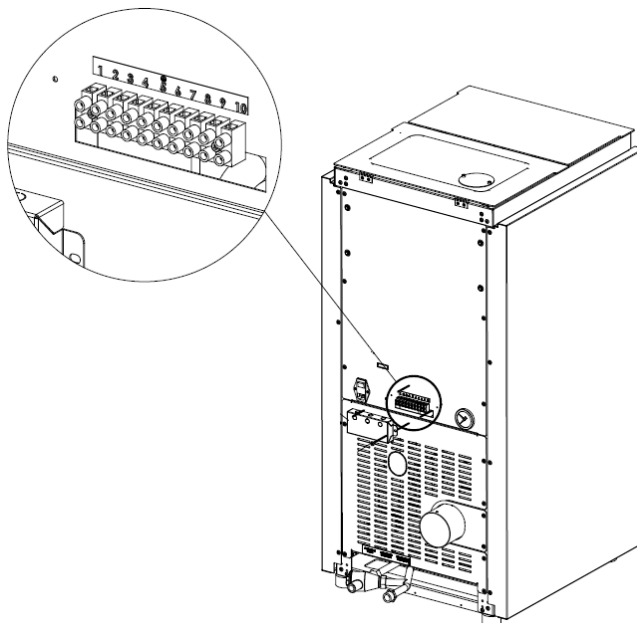


Faza jest podana
na przewód sterujący

Przepływ ciecży w kierunku AB-A.

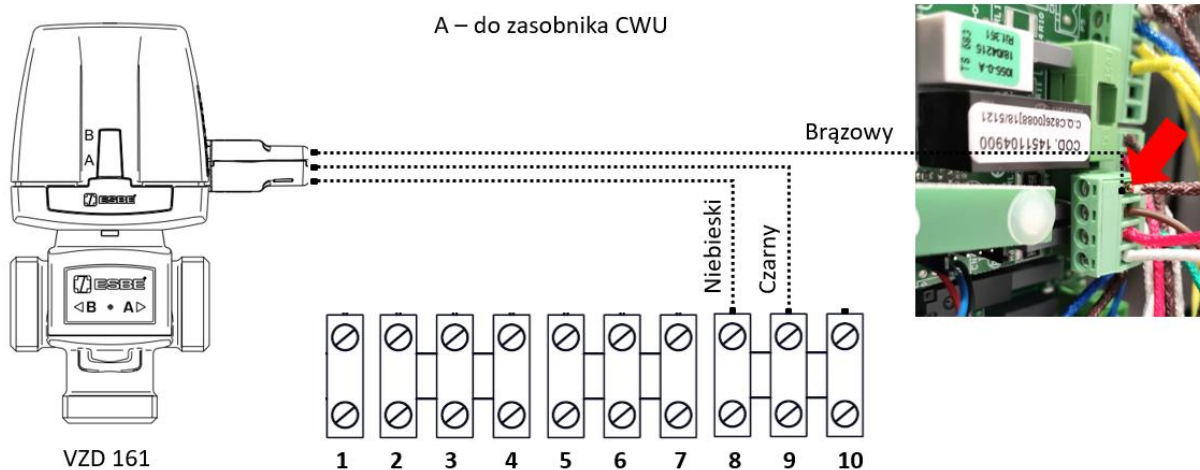
Podłączenie do kotła.

Zdemontuj prawy panel kotła, aby mieć dostęp do płyty głównej i otwórz termin elektryczny z tyłu kotła.



Terminal elektryczny z tyłu kotła.

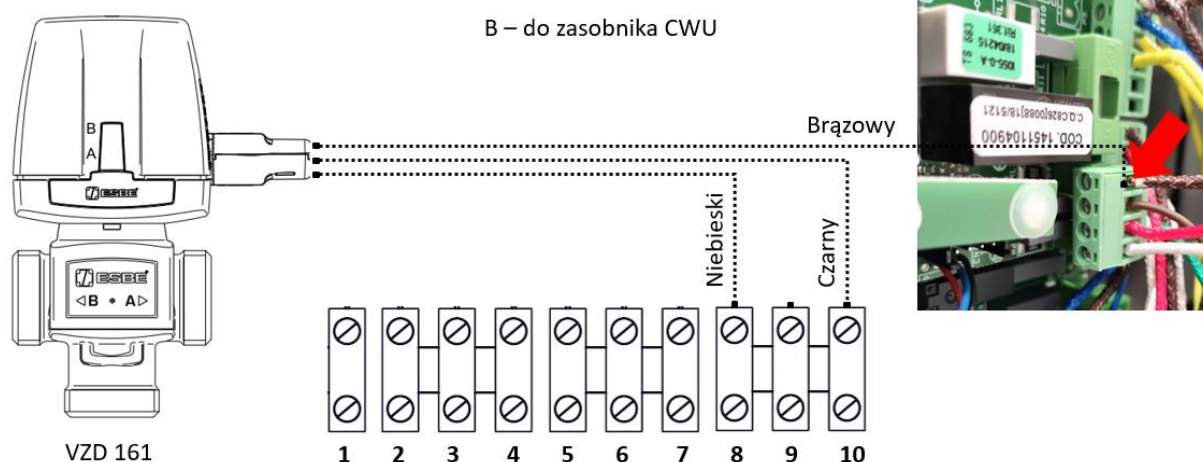
Podłącz zawór zgodnie z poniższym schematem do terminalu.



Przewód brązowy zaworu dopiąć do przewodu brązowego (podłączyć dwa w jedno miejsce) wskazane strzałką.

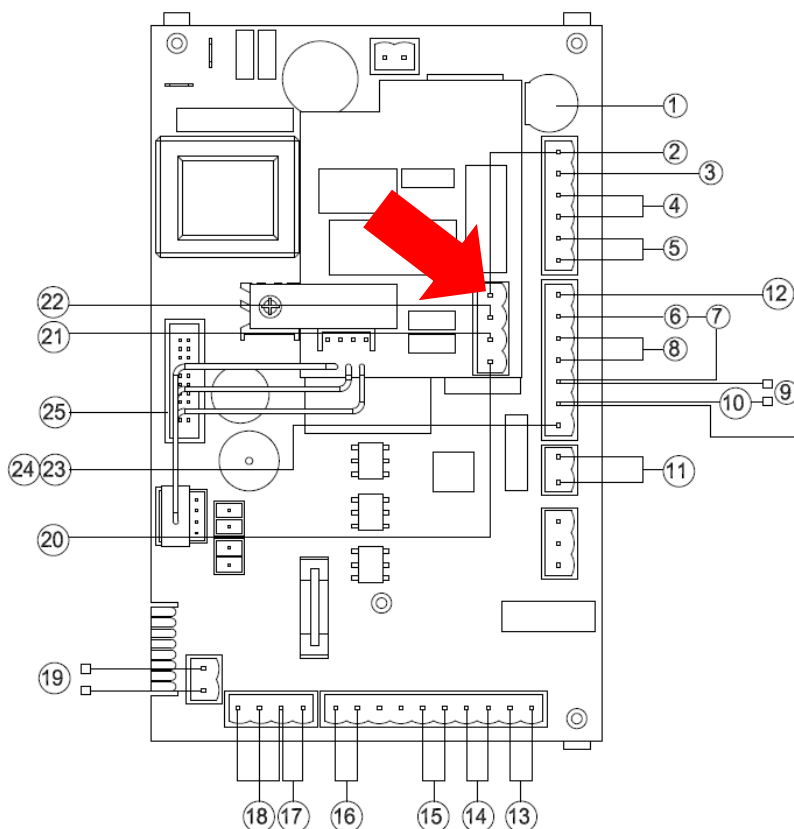
W momencie zapotrzebowania na ciepło w zasobniku CWU, kocioł podaje sygnał na czarny przewód sterujący i otwiera przepływ cieczy w kierunku AB-A.

Jeżeli zawór jest zamontowany hydraulicznie w taki sposób, że króciec B zaworu zasila zasobnik CWU, wówczas czarny przewód zaworu należy podłączyć do zacisku nr 10 zgodnie z poniższym schematem:



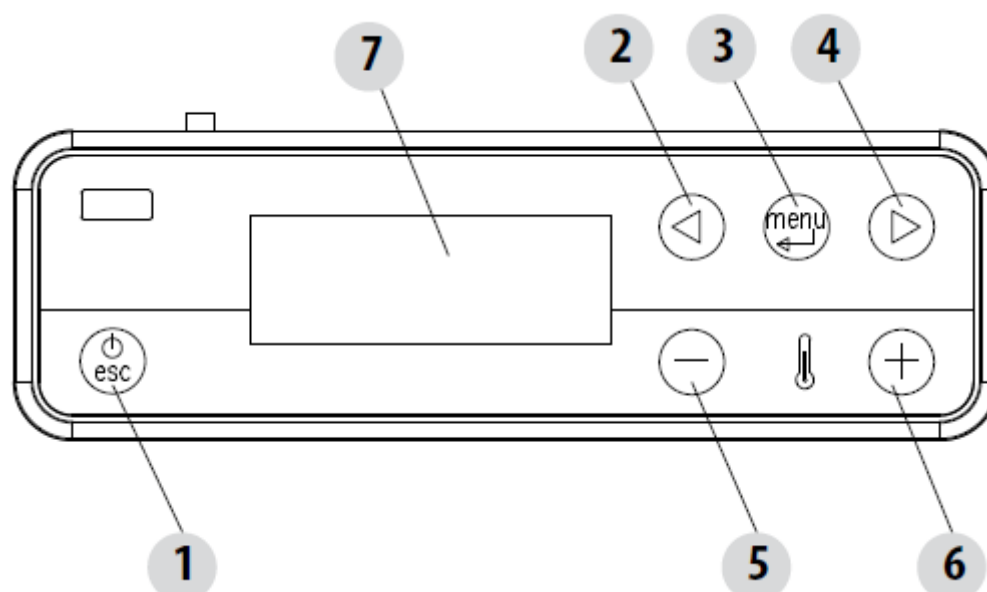
Przewód brązowy zaworu dopiąć do przewodu brązowego (podłączyć dwa w jedno miejsce) wskazane strzałką.

W momencie zapotrzebowania na ciepło w zasobniku CWU, kocioł podaje sygnał na czarny przewód sterujący i otwiera przepływ cieczy w kierunku AB-B.



Płyta główna w kotle MCZ Selecta.

10. Panel sterowania.



Opis przycisków

1 - Włączanie i wyłączanie kotła	3 - Menu	5 - Zmniejszanie temperatury / parametrów
2 - Przesuwanie pozycji w menu malejąco	4 - Przesuwanie pozycji w menu rosnąco	6 - Zwiększanie temperatury / parametrów
7 – Wyświetlacz		

11. Podstawowe ustawienia w panelu sterowania.

USTAWIENIE MENU NA JĘZYK POLSKI

W celu zmiany języka włoskiego na polski, z pozycji głównego ekranu przejść do:

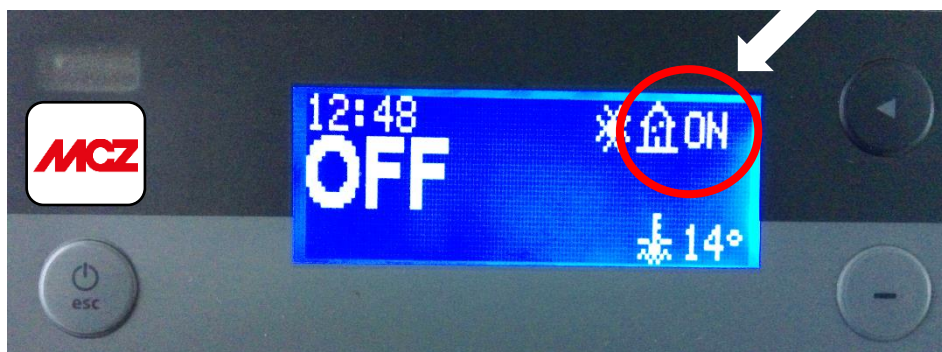
MENU -> Impostazioni -> Lingua > *ustawić* **PL**

AKTYWOWANIE ZEWNĘTRZNEGO TERMOSTATU POKOJOWEGO

Jeśli podłączyliśmy do kotła termostat zewnętrzny (zaciski elektryczne 1 - 2), należy aktywować go w panelu sterowania. W tym celu należy przejść do:

MENU -> Ustawienie -> Zew. Termostat > *ustawić* **ON**

Wówczas na ekranie głównym widzimy stan w jakim znajduje się podłączony do kotła termostat zewnętrzny (przewodowy lub bezprzewodowy):



ON – oznacza, że podłączony termostat zewnętrzny nie uzyskał wymaganej temperatury ustawionej na nim. Kocioł otrzymuje sygnał do grzania (zamknięty obwód elektryczny na zaciskach 1 - 2).



OFF – oznacza, że podłączony termostat zewnętrzny uzyskał wymaganą temperaturę ustawioną na nim. Kocioł otrzymuje sygnał do zmniejszenia mocy lub wyłączenia się (otwarty obwód elektryczny na zaciskach 1 - 2). Dla wyłączenia kotła należy aktywować funkcję AUTO – ECO.

KONFIGURACJA INSTALACJI

W celu poprawnej pracy kotła (aktywowania jego odpowiednich funkcji) należy ustawić w panelu sterowania odpowiedni numer konfiguracji instalacji. Z pozycji głównego ekranu przejść do:

MENU -> Ustawienia -> Konfiguracja Instalacji > **ustawić 1, 2, 3, 4 lub 5**

1 – Kocioł grzeje tylko CO (grzejniki, podłogówka). Sterowanie odbywa się poprzez termostat pokojowy podłączony do kotła.	4 – Kocioł grzeje bufor. Sterowanie odbywa się poprzez termostat bufora lub osobny sterownik podłączony do kotła.
2 – Kocioł grzeje CO (grzejniki, podłogówka) oraz opcjonalnie CWU w systemie dwufunkcyjnym, poprzez opcjonalny osprzęt. Również współpraca z termostatem CWU w systemie jednofunkcyjnym.	5 – Kocioł grzeje bufor. Sterowanie odbywa się poprzez sondę temperatury podłączoną do kotła.
3 – Kocioł ogrzewa CO (grzejniki, podłogówka) oraz CWU w zasobniku z wężownicą w systemie jednofunkcyjnym. CWU obsługiwane jest poprzez zawór 3 -drogowy oraz sondę temperatury	

podłączone do kotła. **Priorytet posiada CWU.** Sterowanie odbywa się poprzez termostat pokojowy lub osobny sterownik oraz sondę NTC.

UWAGA: Przy grzaniu wyłącznie CO (grzejniki, podłogówka) zalecamy ustawienie konfiguracji instalacji na numer 2 zamiast na nr 1.

Schematy hydrauliczne dla odpowiedniej konfiguracji instalacji znajdują się w głównej Instrukcji Instalacji i Obsługi dołączonej do kotła.

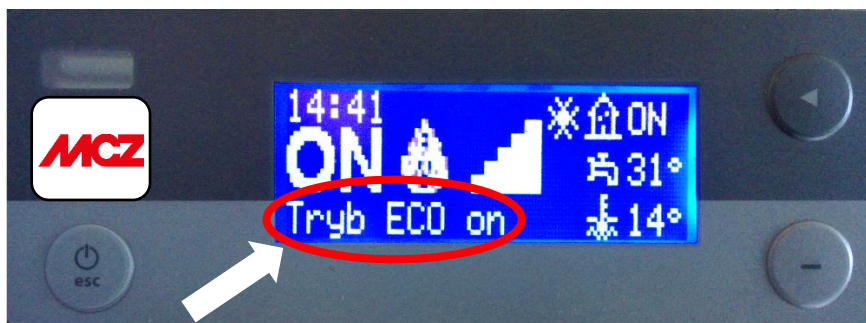
FUNKCJA AUTO – ECO (AUTOMATYCZNE WYŁĄCZANIE I WŁĄCZANIE KOTŁA)

Jeśli wszystkie żądania ciepła zostaną spełnione tj. termostat pokojowy nie każe już grzać, woda użytkowa osiągnęła wymaganą temperaturę lub bufor został nagrany, wówczas kocioł zmniejszy swoją moc. Bez aktywnej funkcji AUTO – ECO kocioł nie zostanie wyłączony. Będzie pracował cały czas. Jeśli budynek jest ocieplony i nie wymaga stałego dostarczania ciepła, wówczas można automatycznie wyłączyć kocioł. W tym celu należy aktywować funkcję AUTO – ECO.

Z pozycji głównego ekranu przejść do:

MENU -> Ustawienia -> Auto-Eco > *ustawić ON*

Na głównym ekranie widzimy, że funkcja AUTO – ECO została aktywowana.



Tryb ECO on

Po spełnieniu wszystkich żądań ciepła, kocioł przejdzie do trybu ECO, czyli rozpocznie odliczanie czasu do wyłączenia kotła.



Kocioł wyłączy się po odliczeniu 10 minut (ten czas jest edytowalny w menu). Jeśli jednak w tym czasie, któryś z czujników znów będzie żądał ciepła, wówczas kocioł porzuci tryb AUTO – ECO i będzie kontynuował pracę.

Po wyłączeniu, kocioł uruchomi się automatycznie po otrzymaniu sygnału do grzania z termostatu lub sondy temperatury.

UWAGA: kocioł po osiągnięciu temperatury wody zmniejszy swoją moc, ale się nie wyłączy.

Kocioł wyłączy się w momencie, jeśli uzyska temperaturę otoczenia (przy aktywnym trybie AUTO - ECO), czyli np. po rozwarciu styków w poz. 1 – 2 (patrz str. 3) lub po nagrzaniu bufora. **Uzyskana temperatura wody kotła zmniejsza moc, ale nie wyłącza kotła.**

REGULACJA TEMPERATUR

W celu ustawienia temperatury należy wcisnąć przycisk + w panelu sterowania na ekranie głównym.



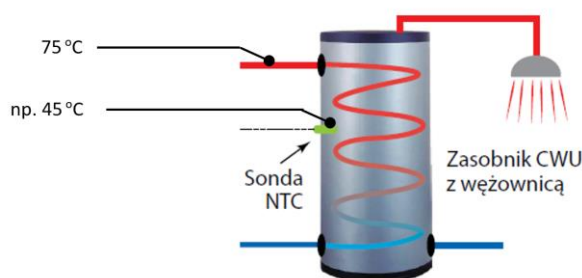
Możliwe opcje:

Ustaw temp. otoczenia – jeśli termostat zewnętrzny nie został podłączony do kotła, wówczas temperatura otoczenia odczytywana jest poprzez wewnętrzny czujnik umieszczony z tyłu kotła. Widoczna wyłącznie dla nieaktywnego w menu termostatu zewnętrznego.

Ustaw temp. Acqua – temperatura wody dla CO. Sugerujemy ustawiać min. 65 °C.

Reg. tem. Puffer – temperatura do jakiej chcemy zagrzać wodę w buforze. Widoczna jedynie przy ustawionej Konfiguracji Instalacji 5. Temperatura czynnika ładującego zwiększy się automatycznie.

Reg. temp. Zas. CWU – temperatura do jakiej chcemy zagrzać wodę użytkową w zasobniku CWU (np. 45 °C). Widoczna jedynie przy ustawionej Konfiguracji Instalacji 3. Temperatura czynnika grzewczego płynącego do wężownicy w zasobniku CWU, ustawiona jest domyślnie na wartość 75 °C zgodnie z poniższym rysunkiem:



12. Test komponentów.

W menu kotła możesz przeprowadzić test komponentów, w które kocioł jest standardowo wyposażony.

W celu wejścia do testu należy wejść do: MENU -> Ustawienia -> Test Lad

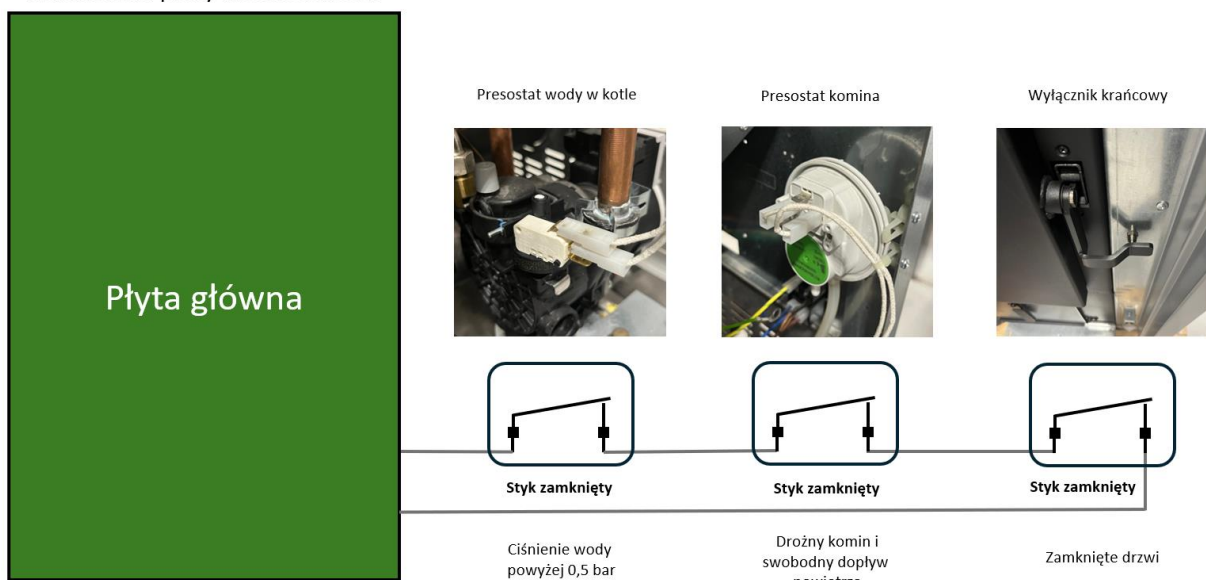


Możliwe komponenty do przetestowania:

- test świeczki (żarniki)
- test podajnika (motoreduktor)
- test wentylatora spalin
- test pompy
- test zaworu 3D

Test motoreduktora jest możliwy, gdy presostaty (wody, komina) oraz wyłącznik krańcowy w drzwiach do komory spalania mają zamknięte styki. Styki wszystkich czujników muszą być zamknięte.

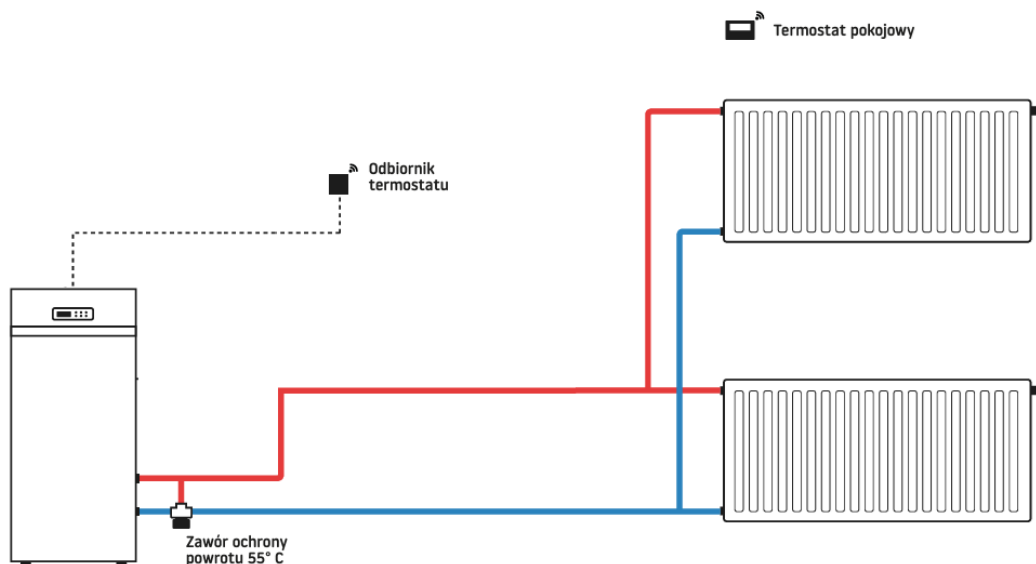
Warunek dla pracy motoreduktora



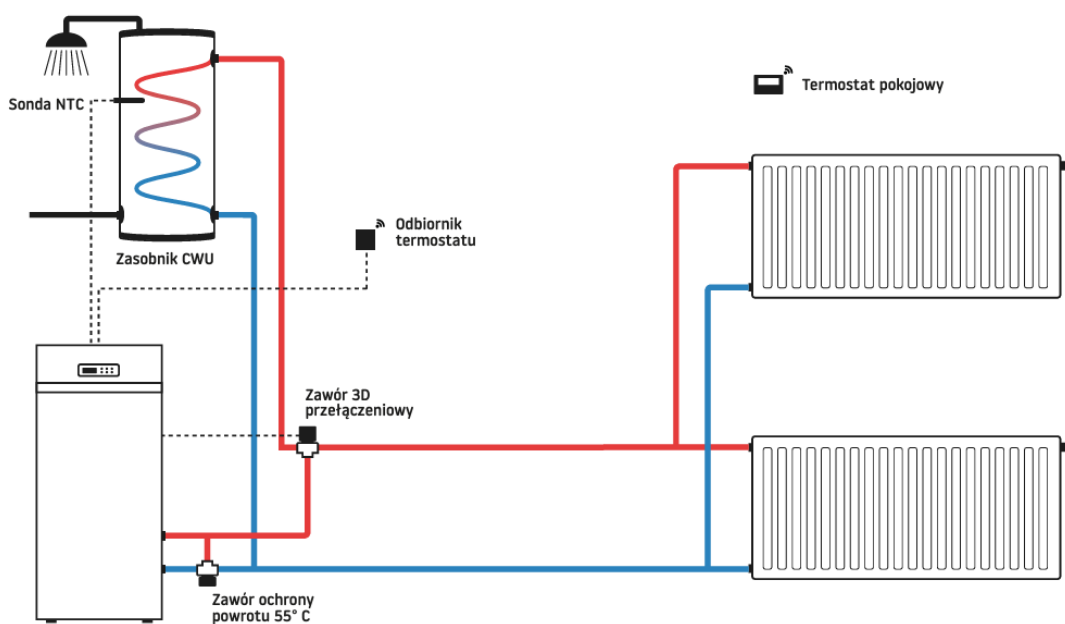
13. Przykładowe schematy hydrauliczne (schematy wyłącznie poglądowe).

Należy pamiętać, że do kotłów należy bezwzględnie stosować zawór zabezpieczenia powrotu, termostatyczny, skalibrowany na 55 °C. **Temperatura wody w kotle (Ustaw temp. Acqua) powinna być ustawiana na wartość min. 65 °C, a temperatura startu pompy (T – ON pompy) powinna być ustawiana na wartość min. 60 °C.**

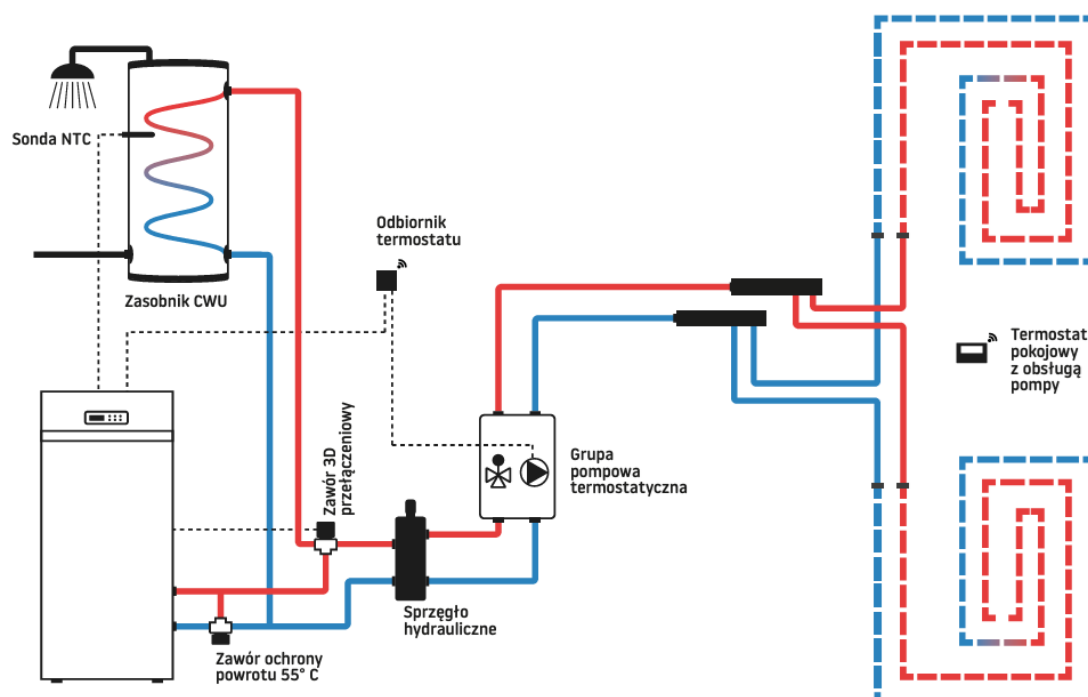
Schemat 1: Ogrzewanie CO. Konfiguracja instalacji 1 lub 2 (sugerujemy wybrać nr 2).



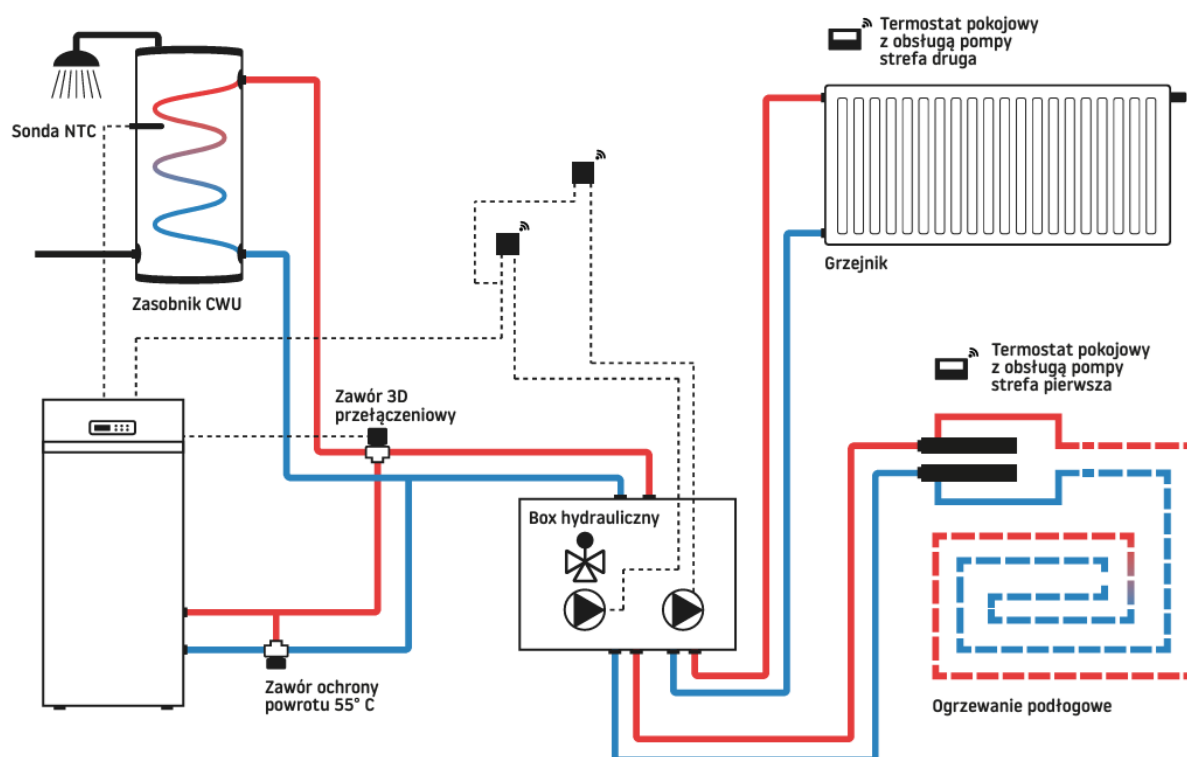
Schemat 2: Ogrzewanie CO grzejnikowe oraz CWU. Konfiguracja instalacji 3. Sterownik zewnętrzny do obsługi pompy za sprzęgłem lub termostat pokojowy z możliwością podłączenia pompy.



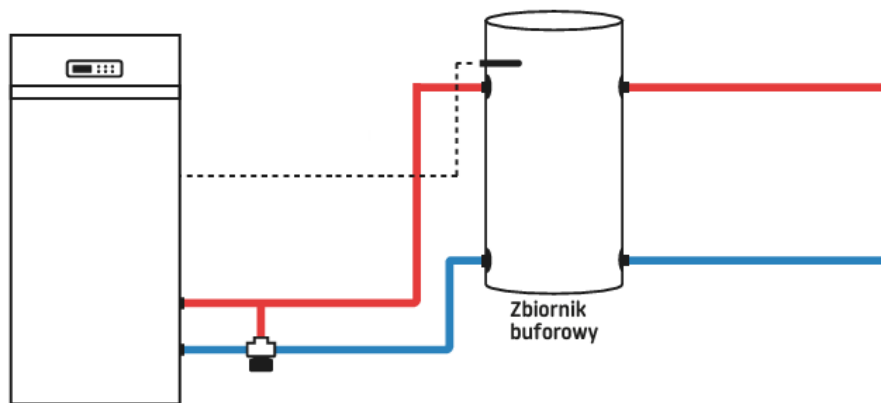
Schemat 3: Ogrzewanie CO podłogowe oraz CWU. Konfiguracja instalacji 3. Termostat pokojowy z możliwością podłączenia pompy obiegu podłogowego.



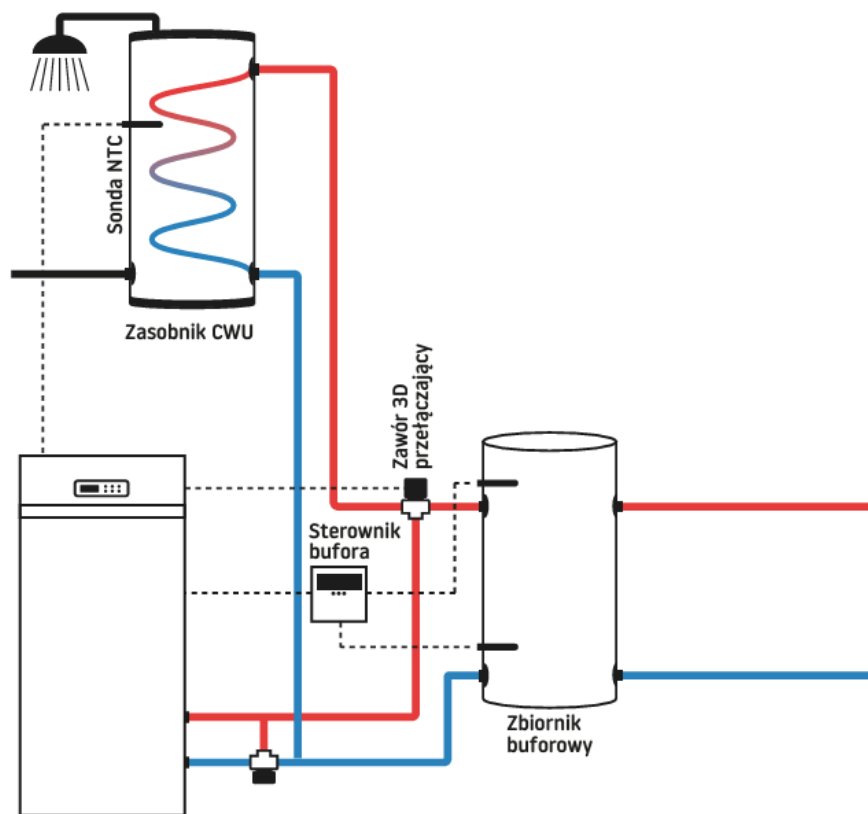
Schemat 4: Ogrzewanie podłogowe, grzejniki oraz CWU. Dwa niezależne obiegi grzewcze. Konfiguracja instalacji 3. Dwa termostaty pokojowe z możliwością podłączenia pompy obiegu podłogowego.



Schemat 5: Obsługa obiegu bufora z wykorzystaniem jednego czujnika bufora. Konfiguracja instalacji 5.



Schemat 6: Obsługa obiegu bufora z wykorzystaniem dwóch czujników bufora oraz obsługa obiegu CWU. Konfiguracja instalacji 3.



14. Opisy alarmów.

A01 – brak zapłonu, piecyk nie rozpala się.

Możliwe przyczyna alarmu:

- pusty zbiornik na pellet.
- brak dostarczania pelletu do rusztu.
- źle umieszczony ruszt lub jego zabrudzenie.
- żarnik nie rozgrzewa się.
- do komory spalania dostaje się dodatkowe powietrze np. przez nieszczelności drzwiczek.

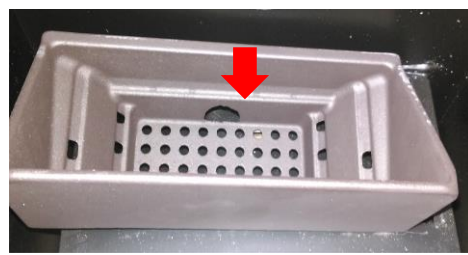
Kolejność postępowania:

1. Sprawdź poziom pelletu w zbiorniku.
2. Wyczyść ruszt i sprawdź drożność otworów w nim wywierconych.
3. Zamontuj czysty i pusty ruszt.
4. Sprawdź czy ruszt jest poprawnie zamontowany.
5. Skasuj alarm i włącz piecyk ponownie.
6. Sprawdź czy pellet dostarczany jest do rusztu.
 - jeżeli pellet nie jest dostarczany do rusztu może oznaczać to problem z silnikiem pelletu. Skontaktuj się z autoryzowanym serwisem.
 - jeżeli pellet jest dostarczany do rusztu i mimo to ogień się nie zapala, prawdopodobnie problem jest z żarnikiem. Skontaktuj się z autoryzowanym serwisem.

Sprawdzenie poprawności montażu rusztu:



Otwór w ruszcie pokrywa się z żarnikiem (dobrze)

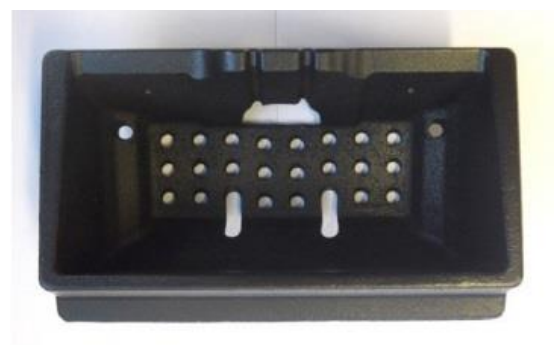


Otwór w ruszcie nie pokrywa się z żarnikiem (źle)

Sprawdzenie czystości rusztu:



RUSZT KTÓRY WYMAGA CZYSZCZENIA



CZYSTY RUSZT

A02 – ogień zgaśł. Skończył się pellet.

Ten alarm oznacza, że fizycznie kocioł nie można podtrzymać ognia w komorze spalania. W ruszcie przestaje się palić (paliwo nie jest dostarczane) i kocioł słusznie o tym informuje, pokazując właśnie komunikat A02.

Ruszt będzie pusty lub częściowo zasypany pelletem - jest to normalne zjawisko.



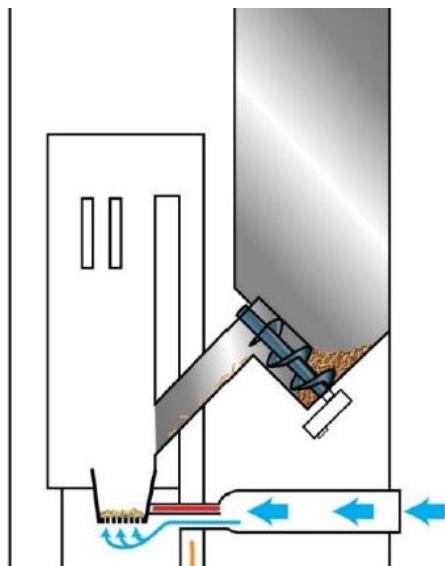
Pusty ruszt



Lekko zasypany ruszt

Możliwe przyczyny alarmu:

- brak pelletu w zbiorniku.



Kończący się pellet w zbiorniku

- niewystarczająca ilość pelletu dostarczana do rusztu.
- brudny ruszt.

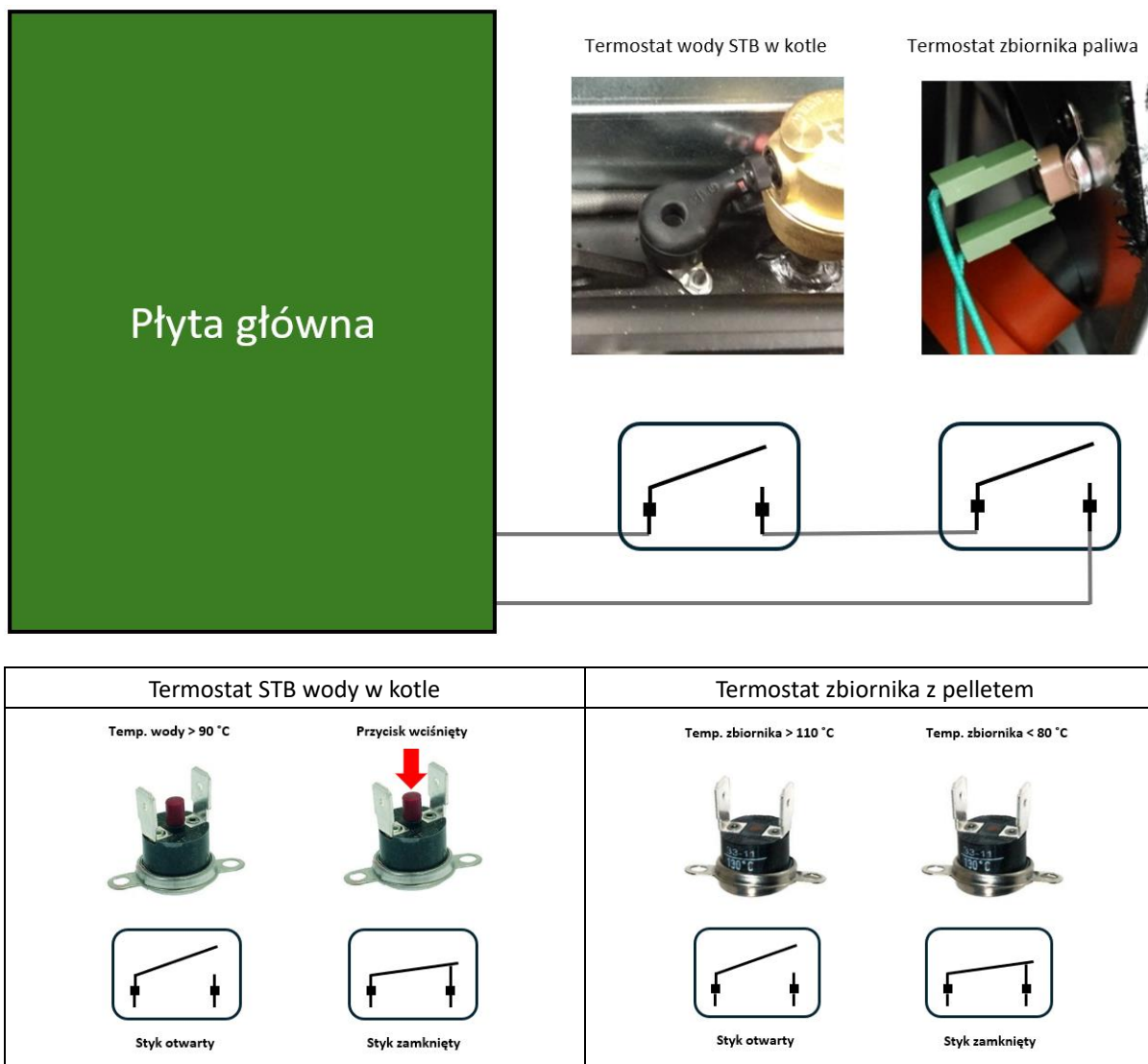
Kolejność postępowania:

1. Sprawdź poziom pelletu w zbiorniku.
2. Wyczyść ruszt i sprawdź drożność otworów w nim wywierconych.
3. Zamontuj czysty i pusty ruszt.
4. Sprawdź, czy ruszt jest poprawnie zamontowany.
5. Sprawdź czy klamka dobrze dociąga drzwi piecyka.
6. Skasuj alarm i włącz piecyk ponownie.

A03 – alarm termostatów. Reakcja termostatu bezpieczeństwa. Zbyt wysoka temperatura wody w kotle lub temperatura zbiornika z pelletem przekracza próg bezpieczeństwa.

Ten alarm oznacza, że jeden z termostatów zadziałał i otworzył styk elektryczny. Kocioł wyposażony jest w dwa termostaty połączone szeregowo. Termostat STB wody w kotle lub termostat zbiornika paliwa. Jeśli jeden z nich otworzy styk, alarm występuje. Do czasu zamknięcia styku alarmu nie można skasować.

W pierwszej kolejności sugerujemy sprawdzić termostat STB (**Sicherheits temperatur begrenzer** - w tłumaczeniu oznacza zabezpieczeniowy ogranicznik temperatury).



Możliwe przyczyny alarmu:

- urządzenie przez wiele godzin działa z maksymalną mocą.
- zła jakość pelletu powoduje przegrzanie urządzenia.
- źle ustawiona receptura pelletu (ogień przez cały czas jest bardzo duży).
- zła wentylacja pomieszczenia, w którym piecyk jest zamontowany.
- temperatura wody przekroczyła wartość 90 °C.

Kolejność postępowania dla kotłów:

1. Pozostaw kocioł do ostygnięcia. Termostat zbiornika z pelletem sam się resetuje.
2. Sprawdź czy pomieszczenie, w którym kocioł jest zamontowany jest poprawnie wentylowane.
3. Skasuj alarm i włącz kocioł ponownie.

4. Jeśli alarmu nie da się skasować oznacza to, że zadziałało zabezpieczenie typu STB w związku z osiągnięciem zbyt wysokiej temperatury wody w kotle.
5. Zresetuj czujnik STB zgodnie z poniższą instrukcją.

Termostat STB wody w kotle znajduje się pod przednią pokrywą kotła.



Tęą stroną ołówka wciśnij otwór w gumce, aby skasować termostat lub zdejmij gumową osłonę i wciśnij przycisk w termostacie. Kocioł na czas tej operacji powinien zostać odłączony od zasilania elektrycznego. Następnie po ponownym załączeniu napięcia do kotła, alarm można skasować na panelu sterowania.

A04 – zbyt wysoka temperatura spalin.

Możliwe przyczyny alarmu:

- pellet bez certyfikatu, może zawierać chemikalia zwiększające temperaturę spalin.
- źle ustawiona receptura pelletu (ogień przez cały czas jest bardzo duży) prowadzi do podwyższenia temperatury spalin.
- zbyt duża ilość sadzy i popiołu w rurach odprowadzających spaliny.
- brak corocznego czyszczenia wymiennika urządzenia.

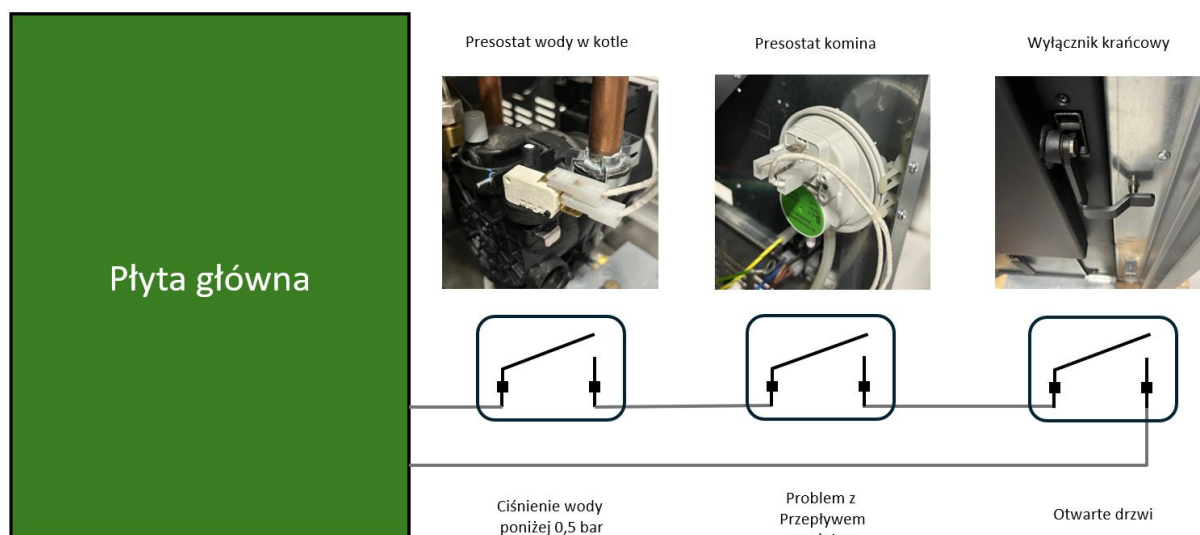
Kolejność postępowania:

1. Pozostaw piecyk do ostygnięcia.
2. Wyczyść rury spalinowe.
3. Wyczyść wewnętrzny wymiennik (zgodnie z opisem z instrukcji).
4. Sprawdź jakość używanego pelletu.
5. Skasuj alarm i włącz piecyk ponownie.
6. Jeśli ogień jest zbyt duży zmniejsz recepturę pelletu (zgodnie z opisem w instrukcji).

A05 – alarm presostatów. Niewystarczające ciśnienie wody w układzie, zatkany przewód kominowy, wiatr wdmuchiwany do komina, otwarte drzwi.

Ten alarm oznacza, że jeden z presostatów zadziałał i otworzył styk elektryczny lub drzwi do paleniska są otwarte. Kocioł wyposażony jest w dwa presostaty połączone szeregowo. Jeśli jeden z nich otworzy styk lub drzwi do paleniska są otwarte, alarm występuje. Do czasu zamknięcia wszystkich styków alarmu nie można skasować.

W pierwszej kolejności sugerujemy sprawdzić ciśnienie wody w układzie hydraulicznym oraz czy drzwi do paleniska są zamknięte.



Możliwe przyczyna alarmu:

- zatkany komin przez sadze lub ciała obce.
- do komina wdiera się wiatr ponieważ nie został on odpowiednio zabezpieczony.
- zatkany wlot powietrza do piecyka.
- otwarte drzwi piecyka.
- zbyt niskie ciśnienie wody w układzie.
- otwarta kłapa zasobnika z pelulem (Red Selecta - pierwsze modele).

Kolejność postępowania:

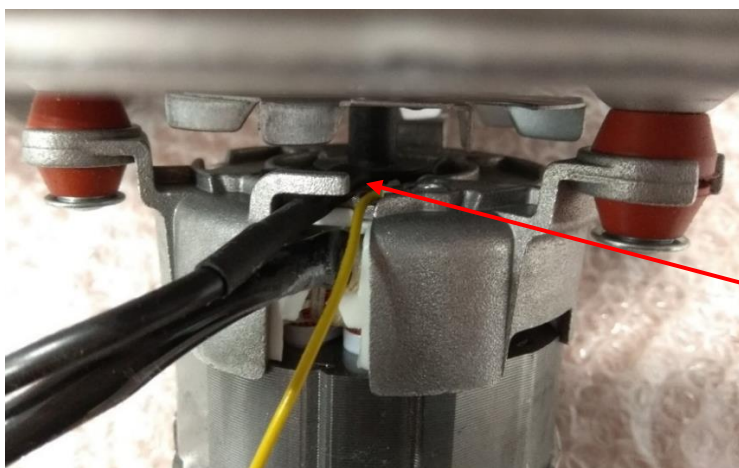
1. Sprawdź czy ruszt nie jest zapchany pelulem i ewentualnie oczyścić go.
2. Sprawdź czy drzwi piecyka są zamknięte, a klamka dobrze je dociąga.
3. Sprawdź i w razie potrzeby wyczyść rury spalinowe i wlot powietrza do piecyka.
4. Sprawdź czy ciśnienie wody w instalacji jest prawidłowe (1 Bar przy zimnym piecu).
5. Sprawdź czy kłapa zasobnika z pelulem dociska wyłącznik krańcowy (Red Selecta – pierwsze modele).
6. Skasuj alarm i włącz piecyk ponownie.

A08 – nieprawidłowe działanie wentylatora spalin.

Możliwe przyczyny alarmu:

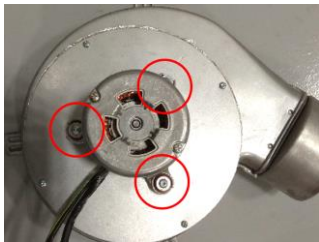
- uszkodzenie wentylatora spalin.
- uszkodzenie licznika obrotów wentylatora spalin.
- odłączony wentylator spalin.
- ciało obce uniemożliwia poprawną pracę wirników wentylatora.
- uszkodzony lub zabrudzony hallotron. W tym wypadku możliwa jest próba oczyszczenia samego hallotronu, co może rozwiązać problem.

Jeżeli w teście LAD, słysząc, że wentylator pracuje, ale obroty RPM = 0 oznacza to problem z hallotronem, który jest odpowiedzialny za odczyt prędkości obrotowej.

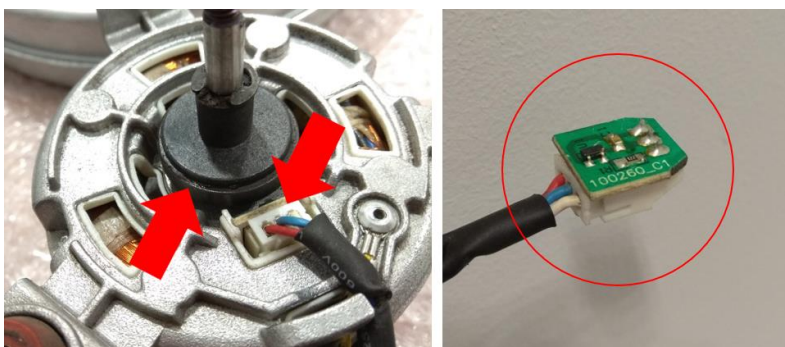


Tutaj znajduje się hallotron.

Czyszczenie hallotronu wentylatora spalin w kotłach Selecta.

1. Odkręcić łopatki wirnika od silnika.	2. Odkręcić amortyzatory silnika.	3. Zdjąć wirnik chłodzący.
		

4. Wyczyścić magnes i hallotron.



A09 – czujnik spalin jest uszkodzony i nie wykrywa prawidłowo temperatury spalin.

Możliwe przyczyny alarmu:

- uszkodzony czujnik temperatury spalin.
- odłączony czujnik temperatury spalin.

A11 – awaria motoreduktora.

Możliwe przyczyny alarmu:

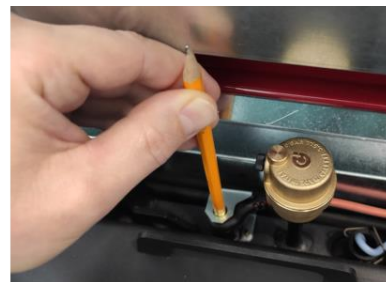
- uszkodzony motoreduktor
- odłączony motoreduktor.

A12 – Triac Coclea – Triak silnika ślimaka.

Jest to szczególny alarm, który blokuje niepożądane podanie zbyt dużej dawki paliwa do rusztu.

Odpowiada on za kontrolę pracy elektronicznego elementu Triac, który steruje pracą motoreduktora podającego paliwo. Najczęściej występuje on w przypadku skoków napięcia elektrycznego w sieci, do której jest podłączony kocioł. Niestabilne lub zbyt wysokie napięcie elektryczne (np. powyżej 250 V), powoduje zachwianie trybu pracy podajnika START – STOP i może zwiększyć dawkę paliwa. W celu ochrony urządzenia przed takim zachowaniem wprowadzono alarm A12.

Alarm A12 kasuje się w identyczny sposób jak w przypadku kasowania alarmu A03 ze względu na przegrzanie, czyli trzeba zresetować termostat STB.



Tęą stroną ołówka wciśnij otwór w gumce, aby skasować termostat lub zdejmij gumową osłonę i wciśnij przycisk w termostacie. Kocioł na czas tej operacji powinien zostać odłączony od zasilania elektrycznego. Następnie po ponownym załączeniu napięcia do kotła, alarm można skasować na panelu sterowania.

A18 – zbyt wysoka temperatura wody (powyżej 95 °C).

A19 – awaria czujnika temperatury wody.

Możliwe przyczyny alarmu:

- uszkodzony czujnik temperatury wody.
- odłączony czujnik temperatury wody.

A20 – awaria czujnika bufora.

Możliwe przyczyny alarmu:

- uszkodzony czujnik bufora.
- odłączony czujnik bufora.

SERVICE – ostrzeżenie o okresowej konserwacji.

Kocioł przepracował określoną liczbę godzin i konieczne jest przeprowadzenie gruntownego czyszczenia, wymiennika, zaworowiywaczy, komory spalania oraz przyłącza spalinowego.



68-200 Żary, woj. Lubuskie
Ul. Słowackiego 4C
Tel. 68 363 81 88
wentor.pl

Dział wsparcia technicznego
pn.-pt. godziny: 8⁰⁰ - 16⁰⁰
tel. 68 363 81 88 wew. 4
wentor.pl/wsparcie